

MATRICULACIÓN

SIN CUOTA DE INSCRIPCIÓN

Alumnos de la ETSI de último curso de Grado (Ingeniería Aeroespacial, Ingeniería de las Tecnologías Industriales) y Master (Ingeniería Aeronáutica, Ingeniería Industrial).

INSCRIPCIÓN DE ALUMNOS EN LA SECRETARÍA DE LA ETSI

CON CUOTA

Colegiados COIAE: 200 euros
No Colegiados COIAE: 250 euros

Posibilidad de beca para los Colegiados COIAE desempleados.

Esta cuota incluye la entrega de documentación del temario expuesto.

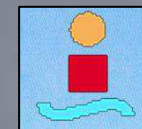
El importe se abonará mediante transferencia bancaria a la cuenta de la Asociación (0049/2695/49/2914134590)

Deben remitir copia del justificante de la transferencia a la Secretaría de la Asociación, preferentemente por correo electrónico (coiae.sur@coiae.es)

Plaza limitadas (25+5) que se adjudican por orden de inscripción y expediente académico (Alumnos).

Es necesaria una asistencia mínima del 75% de las clases para obtener el Diploma de Asistencia.

Si además, el Alumno aprueba un examen test que se realizará al final del curso, ese diploma será de Aprovechamiento.



AIAE DELEGACIÓN DE ANDALUCÍA

Escuela Técnica Superior de Ingeniería

Entrepantalla 1

Camino de los Descubrimientos s/n

Isla de la Cartuja. Sevilla

Teléfono 954.48.61.02

coiae.sur@coiae.es

ASOCIACIÓN DE INGENIEROS
AERONÁUTICOS ANDALUCÍA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIERÍA DE SEVILLA

CURSO
INTRODUCCIÓN A LOS
SISTEMAS DE AVIÓN.
ELECTRICIDAD Y AVIÓNICA

Escuela Técnica Superior
de Ingeniería
Isla de la Cartuja s/n

Sevilla, del 26 Feb al 18 Mar 2016
Viernes de 17 a 20h.



PROFESOR DEL CURSO

Francisco García Laja

Ingeniero Superior Aeronáutico
Universidad Politécnica de Madrid

Actualmente es Responsable de Training Standard and Regulation Manager en el Centro de Entrenamiento de Airbus Sevilla.

Profesor Instructor de Electricidad y Aviónica (Comunicaciones y Navegación) con siete años impartiendo los cursos de Certificación de Tipo para Operadores de las aeronaves CN235, C295 y A400M.

OBJETIVOS

- Dar una visión general descriptiva de los Sistemas eléctricos y de aviónica (comunicaciones y navegación) de una Aeronave.
- Iniciar la familiarización de los alumnos con los sistemas y componentes del avión.
- Mostrar de forma simplificada el esquema general de cada Sistema, su funcionamiento y operación.
- Utilizando información del C-295 con incursiones ocasionales al A-400M



PROGRAMA (12 horas)

- Avionics Networks
 - Evolution
 - New technologies IMA and AFDX
- Avionics Information and Maintenance Systems
 - Open World – On board Information Systems (OIS)
 - Maintenance, monitoring and diagnostic systems
- Indicating and Recording Systems
 - Display Systems (Display Units (DU) and Head-Up Display (HUD))
 - Display Formats (PFD,ND, others)
 - Management Formats
 - Flight Warning System (FWS)
 - Recorders (CVR,FDR)
- Electrical Systems
 - Electrical Power and Systems
 - New Technologies
- AutoFlight Systems
 - Flight Director, Flight Envelope, AutoPilot and AutoThrust
- Communication Systems
 - Audio Management Systems (AMS)
 - VHF and HF radios
 - SATCOM
 - Emergency Locator Transmitter (ELT)
 - Military Communications. COMSEC and TRANSEC.
- Navigation Systems
 - GADIRS
 - RNAV, RALT
 - Military navigation. TACAN.
- Surveillance Systems
 - XPDR,ATC,WXR,TCAS,EGPWS
 - Military Surveillance. IFF,DF.