

Cien años
DE INGENIERÍA EN ANDALUCÍA

ASOCIACIÓN TERRITORIAL DE
INGENIEROS INDUSTRIALES
Andalucía Occidental

‘Hasta 1870 Sevilla
tuvo Puertas.’

Organiza:

04 de octubre de 2017 | Fundación Caja Rural del Sur
Calle Murillo, 2, 41001 Sevilla



Asociación Territorial de
Ingenieros Industriales

Andalucía Occidental

Colabora:



Asociación Territorial
de Ingenieros Industriales
de Andalucía Occidental

Doctor Antonio Cortés Lladó, 6
Edificio Madeira
41004 SEVILLA
TEL: 954 416 111
FAX: 954 416 300



D. Nicolás de Jesús Salas
Escritor y periodista

Centenario Asociación 1918 - 2018

Centenario Asociación 1918-2018

Hasta 1870 Sevilla tuvo Puertas...



La ciudad nunca se preocupó por mantener el buen estado de la cerca almohade y sus entradas. El plano de Olavides (1771) es la última carta donde se reflejan todas las Puertas de la ciudad y toda la cerca urbana, que se mantuvieron intactas hasta 1870,

cuando se derribaron las cuatro últimas Puertas.

Desde el tiempo almohade, la ciudad contó con una muralla de múltiples usos defensivos y fiscales, que nunca se mantuvo hasta los años ochenta del siglo XX, cuando se evitó la ruina total de los restos de la Macarena y el Valle.

La ciudad llegó a tener catorce Puertas y tres Postigos, de los que solo queda una Puerta y un Postigo.

Las Puertas que llegaron hasta el final habían sufrido varias e importantes transformaciones arquitectónicas, hasta hacerla irreconocibles. Las primitivas tenían funciones defensivas básicas y no permitían el acceso directo, sino de manera indirecta, para evitar el acceso de los carros de guerra al galope de los caballos. Luego fueron evolucionando hasta ser solo Puertas de controles fiscales y sanitarios.

Hasta mediado el siglo XVIII existieron todas las Puertas y Postigos, que se derribaron en varias etapas y la última fue en 1870. Las razones de su derribo fueron urbanas.

Sevilla podría contar con una cerca amurallada del siglo XII y varias de las Puertas, que hoy tendrían un valor patrimonial excepcional, pero ninguna autoridad ni entidad cultural se preocu-

pó nunca por estos restos arqueológicos. De las catorce Puertas, al menos las de San Juan, de Goles, Triana, de Jerez, de la Carne y de Carmoña, tenían méritos arquitectónicos e históricos para ser respetadas y mantenidas.

Nicolás de Jesús Salas nació en Valencia, en 1933. Escritor y periodista afincado en Sevilla desde 1934. Su actividad periodística la inicia en 1950 en el diario Sevilla, trabajando y colaborando posteriormente en diversos medios de comunicación. Verdadero cronista de la ciudad de Sevilla, a la investigación de cuya historia ha dedicado más de cuarenta años.

Programa

04 de octubre de 2017

•19:00 - 19:10

Acreditación y recogida de documentación

•19:10 - 19:20

Inauguración y presentación:

D. Germán Ayora López

Presidente de la Asociación Territorial de

Ingenieros Industriales de Andalucía Occidental

•19:20 - 20:00

Conferencia:

'Hasta 1870 Sevilla tuvo puertas...'

D. Nicolás de Jesús Salas

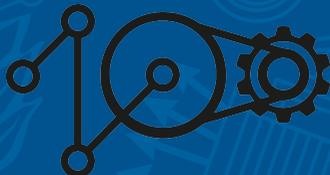
Escritor y periodista

•20:00 - 20:30

Coloquio

•20:30

Clausura



Cien años
DE INGENIERÍA EN ANDALUCÍA

ASOCIACIÓN TERRITORIAL DE
INGENIEROS INDUSTRIALES
Andalucía Occidental

Entrada libre hasta completar aforo

Imprescindible confirmación:

TEL. 954 416 111

E-MAIL: comunicacion@aiaioc.com