

PATROCINA:

AND & OR
AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA
BANCO SABADELL
COBRE LAS CRUCES
FUNDACIÓN AYESA
FUNDACIÓN CAJA RURAL DEL SUR
FUNDACIÓN CAJASOL
FUNDACIÓN VALENTÍN DE MADARIAGA
IBERDROLA
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
UNIVERSIDAD DE CÁDIZ
UNIVERSIDAD DE SEVILLA
UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DE ANDALUCÍA
UNIVERSIDAD LOYOLA
VEIASA

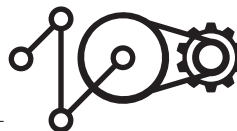
COLABORA:

AERTEC
AICIA
AUTORIDAD PORTUARIA BAHÍA DE ALGECIRAS
AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
AZCATEC
BARBADILLO
CAJA DE INGENIEROS
CÁMARA DE SEVILLA
COCA-COLA
CORREOS
DIPUTACIÓN DE SEVILLA
EMASESA
FUERZA TERRESTRE EJÉRCITO DE TIERRA (FUTER)
HEINEKEN
INERCO
LOTERÍAS Y APUESTAS DEL ESTADO
OBRA SOCIAL LA CAIXA
ONCE
RENAULT
RTVA
TUSSAM
UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA
UNIVERSIDAD PABLO DE OLAVIDE



Asociación Territorial de
Ingenieros Industriales

Andalucía Occidental



Cien años
DE INGENIERÍA EN ANDALUCÍA

Panorama actual del tráfico ferroviario en España

Conferencia impartida por
D. José Estrada

24 de enero de 2018
Sede de la Asociación en Córdoba
Ronda de los Tejares nº 32, Edif. Preciados,
Oficina 125; CP. 14001 CÓRDOBA





D. José Estrada

Panorama actual del tráfico ferroviario en España

El ferrocarril en España ha registrado en los 30 últimos años una transformación histórica: la imagen social del ferrocarril de antaño que le otorgaba una reputación de ineficiencia ha dado paso a que actualmente el tren represente una marca de modernidad y calidad en el transporte, y que sea objeto de deseo de todos los territorios del país.

ADIF es el ente Administrador de Infraestructuras Ferroviarias de España. Gestiona el tráfico ferroviario a través de la Dirección de Gestión de la Circulación, cuyo equipo humano, compuesto de unas 3.600 personas, regula la circulación de casi 6.000 trenes diarios que recorren más de medio millón de kilómetros al día por la red de ADIF.

Fruto del trabajo del sistema ferroviario en su conjunto, el ferrocarril español ha tenido una evolución muy positiva en lo que se refiere a los tráficos de viajeros, especialmente gracias a las cercanías y la alta velocidad.

En los últimos 10 años, se han generado cambios muy significativos en la organización del sistema ferroviario, a iniciativa de las Directivas Europeas, que han permitido la liberalización de los tráficos de mercancías así como los tráficos de viajeros internacionales y turísticos. Para el año 2020 está prevista la liberalización del tráfico de viajeros en su conjunto. ADIF se ha adaptado a este nuevo modelo de funcionamiento del sistema en un entorno multioperador.

Nacido en Madrid en 1965, inició sus estudios en el Liceo Francés de Madrid y es Licenciado en Ciencias Matemáticas (con especialidad de Álgebra) por la Universidad Complutense de

Madrid.

Ha desarrollado toda su trayectoria profesional en Renfe/Adif, donde ingresó en 1989. Dentro de la compañía, ha ocupado distintas responsabilidades siempre en el ámbito de la Circulación, siendo Técnico de Regulación, en el Puesto de Mando de Chamartín, Jefe de Análisis y Control de Tráficos de Viajeros y Jefe de Programación de Servicios.

Asimismo, ha sido Gerente de Gestión de Capacidad, Director de Gestión de Capacidad, también ha sido Director de Planificación y Gestión de Red. Y, en la actualidad, ocupa el cargo de Director de Gestión de la Circulación.

PROGRAMA

18:50 – 19:00: Acreditación

19:00 – 19:10: Inauguración, D. Germán Ayora López, Presidente de la Asociación de Ingenieros Industriales de Andalucía Occidental.

19:10 – 20:00: Conferencia 'PANORAMA ACTUAL DEL TRÁFICO FERROVIARIO EN ESPAÑA', D. José Estrada, Director de Gestión de la Circulación de ADIF.

20:00 – 20:30: Coloquio

20:30: Clausura y cóctel